

Uchwała nr 30/IV/05/2015  
Rady Jednostki Pomocniczej nr 15  
Szopienice - Burowiec  
z dnia 25.02.2015 r.

**w sprawie: rozpatrzenia wniosku mieszkańców dzielnicy**

Na podstawie § 6 pkt.7 Statutu Jednostki Pomocniczej nr 15 Szopienice – Burowiec nadanego uchwałą Rady Miasta Katowice Nr XXXVII/770/05 z dnia 28.02.2005r. w sprawie nadania Statutu Jednostce Pomocniczej nr 15 Szopienice - Burowiec (Dz. Urz. Woj. Śląskiego Nr 142, poz. 1591)

**Rada Jednostki Pomocniczej nr 15  
uchwała:**

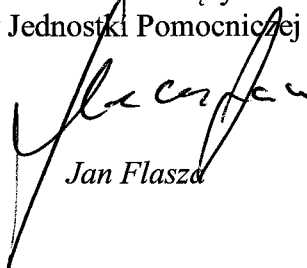
§ 1. Zawioskować do Prezydenta Miasta Katowice o:

**Zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Hallera – Obr. Westerplatte poprzez budowę sygnalizacji świetlnej usprawniającej włączenie się do ruchu samochodów jadących z ul. Hallera w kierunku Szopienice do ul. Obr. Westerplatte oraz samochodów z kierunku Zawodzie ul. Obr. Westerplatte w kierunku Dąbrówka ul. Hallera.**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Jednostki Pomocniczej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Jednostki Pomocniczej nr 15



Jan Flaszka

*Uzasadnienie:*

W związku z przebudowaną ul. Obr. Westerplatte na odcinku od wjazdu do Huty do ul. Korczaka, wprowadzeniem na tym odcinku ulicy nowej organizacji ruchu oraz przesunięciem torowiska tramwajowego bliżej chodnika a tym samym zawężeniem ul. Obr. Westerplatte w rejonie omawianego skrzyżowania – najazd od strony Zawodzia – pomimo wprowadzenie pasa skrętu w lewo – został bardzo utrudniony wyjazd z ul. Hallera w kierunku Szopienic, co powoduje tworzenie się długiej kolejki samochodów w ciągu ul. Hallera.

Korki w ul. Hallera, sięgające do wysokości Domu Kultury, czasami do ul. Kuśnierskiej utrudniają normalne korzystanie z dróg w tym rejonie, utrudniają wręcz uniemożliwiają wjazd i wyjazd na osiedle przy Domu Kultury, korzystanie z ul. Wandy czy ul. Siewnej w rejonie włączenia i wyłączenia z ul. Hallera.

Korki samochodów osobowych a zwłaszcza ciężarowych wyjeżdżających z baz transportowych zlokalizowanych przy ul. Obr. Westerplatte czy ul. Roździeńskiej, kierujących się w stronę drogi szybkiego ruchu S-86 ulicą Hallera tworzą korki w ul. Obr. Westerplatte – najazd od Zawodzia - uniemożliwiają normalne poruszanie się samochodów w kierunku Szopienic – jazda na wprost - oraz poruszanie się tramwaji – zawężenie ul. Obr. Westerplatte w rejonie przystanku „Burowiec” – co powoduje wyprzedzanie na tym odcinku – przystanku tramwajowym – stojących tramwaji przez samochody osobowe.