



**JEDNOSTKA POMOCNICZA
MIASTA KATOWICE**
Nr 15 Szopienice – Burowiec
40-374 Katowice, ul. Wiosny Ludów 24
tel. 327054556



szopieniceburowiec@gmail.com; http://szopienice-burowiec.katowice.eu

L. dz. 228/2014

URZĄD MIASTA KATOWICE KANCELARIA
Wpł. dn. 23-10-2014
Wydział/Nr ewid.....
Zał..... Podpis.....

Katowice 16.10.2014 r.

**Urząd Miasta Katowice
Wydział Inwestycji
ul. Warszawska 4
40-006 Katowice**

Rada i Zarząd Jednostki Pomocniczej Nr 15 Szopienice – Burowiec, zwraca się do Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Katowice z zapytaniem dotyczącym remontu torowiska tramwajowego wraz z nawierzchnią ul. Obr. Westerplatte na odcinku od Baterpolu do ul. Korczaka w Katowicach.

Mieszkańcy dzielnicy Szopienice – Burowiec, zwracają się do tut. RJP z prośbą – żądaniem o interwencję oraz wyjaśnienia dotyczące fatalnie wykonanego remontu nawierzchni ul. Obr. Westerplatte na odcinku remontowanego torowiska tramwajowego oraz w sprawie niefunkcjonującej sygnalizacji świetlnej, informującej o nadjeżdżających tramwajach.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi w Tamtejszym Wydziale zakończenie prac remontowych omawianego odcinka torowiska wraz z nawierzchnią ul. Miało się zakończyć 31.08.2014 r.

I faktycznie w tym terminie została oddana do użytku dla ruchu samochodowego ul. Obrońców Westerplatte na omawianym wyżej odcinku. Budowa chodników oraz regulacja pionowa studzienek infrastruktury technicznej trwała jeszcze parę tygodni – no ale wszyscy się cieszyli, że będzie nareszcie fajnie.

W związku z powyższym w imieniu mieszkańców tut. RJP prosi o wyjaśnienie dotyczące niedziałającej sygnalizacji świetlnej ostrzegającej kierowców przed nadjeżdżającym tramwajem oraz o informację kiedy zostanie położona ostateczna nawierzchnia ulicy.

Obecna, istniejąca jest zdaniem mieszkańców dzielnicy podobna do pralki ręcznej – pofałdowana, nierówna i „dziurawa”, w czasie opadów atmosferycznych tworzą się kałuże, które przy śliskiej nawierzchni szyn oraz izolacji wyciszającej przytorowej mogą spowodować niebezpieczeństwo wypadków.

Ponadto ulica posiada różnej szerokości pasy jezdne a jej oznakowanie poziome ulega bardzo szybkiemu zużyciu, co w tym wypadku – zmiany przejazdu torów tramwajowych z torowiska na jezdnię i odwrotnie nie polepsza warunków jazdy.

Podsumowując, RJP uważa, że nowa nawierzchnia jezdni ul. Obr. Westerplatte powinna odpowiadać standardom XXI wieku.

Jako przykład betonowej nawierzchni drogi należy przyjąć drogę krajową DK-81 w mieście Żory.

Prosimy o jak najszybsze doprowadzenie nawierzchni jezdnej do wymogów i startów zgodnie z obowiązującymi normami.

Z wyrazami szacunku

*Przewodniczący Zarządu
Rady Jednostki Pomocniczej*

Tomasz Rokicki

1 x Rada Miasta Katowice

1 x a/a



**Urząd Miasta
KATOWICE**

IN-II.7013.7.2013.AC
KW-00869/14

Katowice, dnia 31.10.2014 r.

~~Miejski Zarząd
Ulic i Mostów
ul. J. Kantorówny 2a
40-381 Katowice
fax 32 / 256 98 47~~

Tramwaje Śląskie S.A.
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów
fax 32 / 251-00-96

Dotyczy: zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja torowiska tramwajowego wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach”

W ślad za pismem Rady i Zarządu Jednostki Pomocniczej nr 15 Szopienice – Burowiec L.dz. 229/2014 z dnia 16.10.2014 r. (data wpływu do Wydziału Inwestycji 27.10.2014 r.) zwracamy się o informacje w kwestii niedziałającej sygnalizacji świetlnej, której celem jest ostrzeżenie kierowców przed nadjeżdżającym tramwajem, wykonanej w ramach w/w zadania inwestycyjnego.

z poważaniem

[Signature]
WYDZIAŁ INWESTYCJI

mgr inż. arch. Adam Kuchalski

Do wiadomości:

1. Inżynier Kontraktu MERITUM PROJEKT Aleja Różana 6 (Park Śląski), 41-501 Chorzów **fax 32 / 745 27 26**
2. Biuro Inżyniera Kontraktu Mott MacDonald, ul. Strzelców Bytomskich 87B, 41-914 Bytom **fax 32 / 782-16-65**
3. Jednostka Pomocnicza Miasta Katowice nr 15 Szopienice – Burowiec, 40-374 Katowice, ul. Wiosny Ludów 24
e-mail: szopieniceburowiec@gmail.com

Kopia: IN-II a/a





**Urząd Miasta
KATOWICE**

IN-II.7013.7.2013.AC
KW-00864/14

Katowice, dnia 29.10.2014 r.

MERITUM PROJEKT
Aleja Różana 6 (Park Śląski)
41-501 Chorzów
fax 32 / 745 27 26

Biuro Inżyniera Kontraktu
Mott MacDonald
ul. Strzelców Bytomskich 87B
41-914 Bytom
fax 32 / 782-16-65

**Dotyczy: zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię
ul. Obr. Westerplatte w Katowicach”**

W związku z otrzymanym pismem Rady Miasta Katowice i Zarządu Jednostki Pomocniczej nr 15 Szopienice – Burowiec skierowanym w imieniu mieszkańców do tutejszego Wydziału (data wpływu 27.10.2014r.) zwracamy się odpowiednio do Inżyniera Kontraktu MERITUM PROJEKT nadzorującego roboty budowlane z zakresu Miasta Katowice oraz Mott MacDonald nadzorującego roboty z zakresu Tramwajów Śląskich S.A. o wyjaśnienie stwierdzonych nieprawidłowości stanu wykonanej nawierzchni jezdni ul. Obońców Westerplatte oraz oznakowania poziomego.

Na informacje w w/w sprawach i sposobie podjęcia stosownych kroków w celu poprawy stanu nawierzchni i oznakowania ulicy, oczekujemy w nieprzekraczalnym terminie do dnia **04.11.2014 r.**

z poważaniem

Załącznik:

1. Pismo RJP L.dz. 229/2014 z dnia 16.10.2014 r.

Do wiadomości:

1. Jednostka Pomocnicza Miasta Katowice Nr 15 Szopienice – Burowiec, 40-374 Katowice, ul. Wiosny Ludów 24 e-mail: szopieniceburowiec@gmail.com
2. Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów **fax 32 251 00 96**

Kopia: IN-II a/a

WACZELENI
Wydziału Inwestycji
mgr inż. arch. Adam Kochaniński

